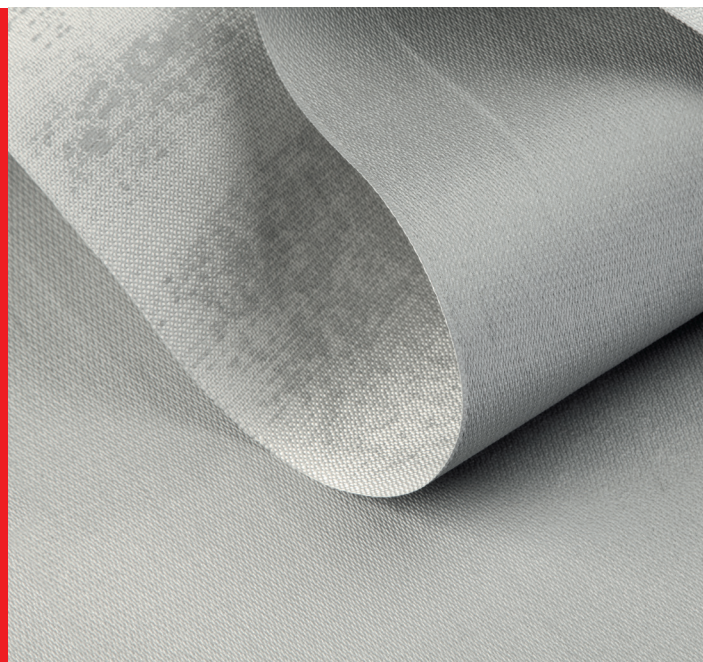


Противопожарный защитный материал LOGICROOF NG

Изготовлен на основе негорючей ткани TG-430. Служит для создания противопожарных рассечек вокруг световых фонарей и люков дымоудаления. В данный момент на рынке существует ряд аналогов (реплик) данного материала низкого качества.



Физико-механические характеристики

Наименование показателя	Значение
Цвет покрытия	серый
Видимые дефекты	отсутствие видимых дефектов
Тип переплетения	сатин
Поверхностная плотность материала, в пределах, г/м ²	500 ± 25
Ширина, в пределах, мм	1000 ± 5
Разрывная нагрузка по основе, не менее, Н	1000
Прочность сварного шва на раздир, не менее, Н/50 мм	140
Группа горючести основы	НГ
Группа воспламеняемости	В2
Группа распространения пламени	РП1

На что обратить внимание? Преимущества:

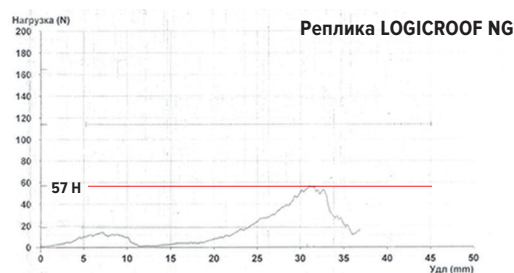
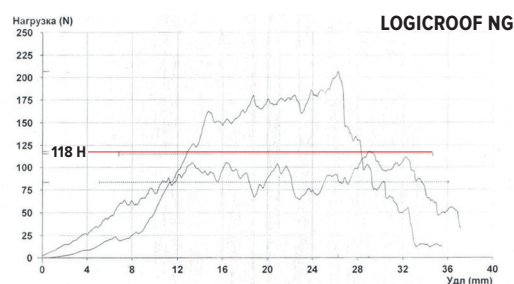
ПРОЧНОСТЬ СВАРНОГО ШВА.

Одним из основных критериев для огнезащитного материала такого типа является адгезия к ПВХ мембране. Иллюстрация демонстрирует наглядный график замера прочности сварного шва материала LOGICROOF NG и его аналогов/копий.

Прочность сварного шва на разрыв, Н/50мм

LOGICROOF NG	TG-430\100\1-ПУ1-НГ	Реплика LOGICROOF NG
206,8	118	57,2

Для снижения стоимости продукта конкуренты вынуждены использовать более дешевую основу для производства огнезащитного материала с клеевым слоем, не обеспечивающим достаточную адгезию негорючей ткани к ПВХ мембране. Поэтому сварочный шов, получаемый при работе с аналогами и репликами, обладает недостаточной прочностью и разрушается по основе, что снижает срок службы материала.

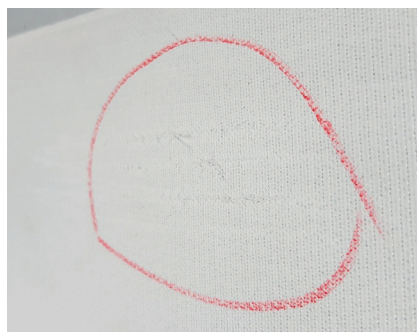


ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

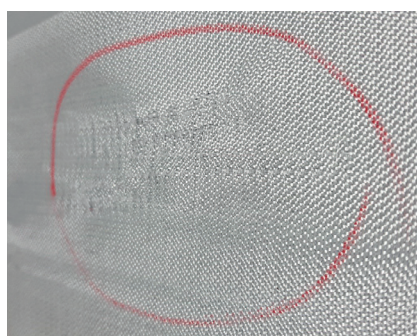
Огнезащитный материал укладывается поверх гидроизоляционного слоя. В связи с этим он должен иметь высокую стойкость к внешним факторам (УФ, осадки и пр.) и механическим воздействиям.

Наш материал имеет силиконовую пропитку верхнего слоя, существенно увеличивающую срок службы материала. Пропитка защищает материал от разрушения в ходе механических воздействий, воздействий УФ и агрессивных атмосферных осадков.

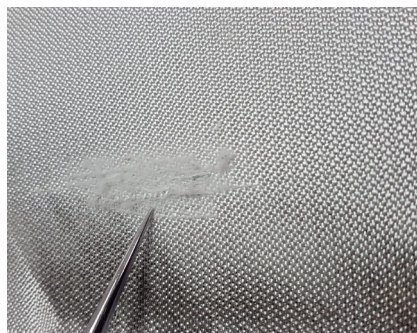
Возможность материалов сопротивляться механическим воздействиям показана на примере разрушения инструментом для проверки качества сварного шва.



Благодаря наличию силиконовой пропитки в верхнем слое разрушение основы материала требует существенных усилий.



Пропитка верхнего слоя отсутствует, разрушение основы не требует усилий. Материал легко рвется, что сократит срок его службы.



Пропитка верхнего слоя отсутствует, разрушение основы не требует усилий. Материал легко рвется, что сократит срок его службы.

Хранение

Рулоны материала должны храниться на поддонах в сухом закрытом помещении или под навесом в горизонтальном положении не более чем в один ряд по высоте на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов. Допускается временное (не более 5 дней) хранение поддонов с материалом на открытой площадке в ненарушенной заводской упаковке. Хранить в сухом, защищенном от света и влаги месте. Гарантийный срок хранения — 12 месяцев.

Сведения об упаковке и отгрузке

Рулоны 1×30 м. Вес нетто: 15 ± 0,5 кг. Вес брутто: 17 ± 0,5 кг.

СКОРОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

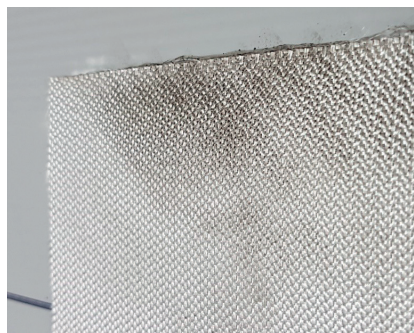
Для удобства проведения сварочных работ материал должен иметь возможность свариваться в широком диапазоне скоростей автоматического сварочного аппарата. При сварке на низких скоростях адгезионный полиуретановый слой может выйти на поверхность, что приводит к снижению прочности сварного шва. При работе с LOGICROOF NG эта вероятность исключена благодаря наличию силиконовой пропитки в верхнем слое материала.



Адгезионный слой не выходит на поверхность. Материал можно сваривать на низких скоростях.



При сварке на низких скоростях адгезионный слой выходит на поверхность сквозь основу, как следствие, снижается прочность сварного шва.



При сварке на низких скоростях адгезионный слой выходит на поверхность сквозь основу, как следствие, снижается прочность сварного шва.

Транспортировка

Транспортировка материала может осуществляться любыми видами грузового транспорта при условии соблюдения правил погрузки, крепления и перевозки грузов, действующих на данном транспорте. Транспортировка поддонов с материалом более чем в один ряд по высоте не допускается.

Представленный продукт можно заказать, используя следующий ЕКН:

Наименование	ЕКН
Противопожарный защитный материал LOGICROOF NG	530464